

Herrn  
Bürgermeister  
Dirk Wigant  
-im Hause-

Unna, den 14. September 2023

## **Antrag : Auflistung und kartografischer Überblick zu bestehenden Tempo 30-Regelungen in Unna sowie Benennung weiterer möglicher Ausweisungen auf städtischem Gebiet**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Wigant,

die SPD-Fraktion im Rat der Kreisstadt Unna beantragt, folgenden Beschluss zu fassen:

Die Verwaltung wird beauftragt darzustellen, welche Straßen auf städtischem Gebiet zurzeit mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h (Tempo 30-Zonen, geschwindigkeitsbegrenzte Streckenabschnitte, Fahrradstraßen) ausgewiesen sind und darüber hinaus aufzuzeigen, an welchen Stellen eine entsprechende Ausweisung ebenfalls möglich ist (z.B. Ausweitung/Ergänzung von Tempo 30-Zonen, zusätzliche Streckenabschnitte). Ein Überblick in kartografischer Form (ergänzt um alle bereits vorhandenen verkehrsberuhigte Bereiche) ist dabei ebenso gefordert.

### **Begründung**

Die Kreisstadt Unna ist Mitglied der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“. Die Initiative bekennt sich zur Mobilitätswende und fordert den Bund auf, die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass Städte und Gemeinden Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts anordnen können, wo sie es für notwendig halten. Eine Kommune wie Unna, die sich dieser Initiative anschließt, sollte gleichzeitig auf Grundlage des bestehenden Straßenverkehrsrechts, Straßenrechts und Immissionsschutzrechts (Stichwort Lärmaktionsplanung) aus eigener Kraft alles tun, um Tempo 30 für mehr Sicherheit, Klima- und Gesundheitsschutz überall dort einzurichten, wo es möglich und sinnvoll ist.

Vor diesem Hintergrund ist es hilfreich, sich zunächst einen entsprechenden Überblick zu den bereits aller bestehenden Regelungen und aus Sicht der Kreisstadt Unna möglichen weiteren Tempo 30-Ausweisungen zu verschaffen. Das trägt auch zu mehr Transparenz und Sachlichkeit in künftigen Diskussionen bei.

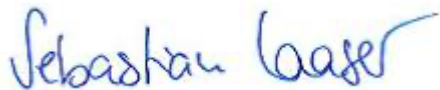
**Finanzielle Auswirkungen**

Geschäft der Verwaltung

**Klimarelevante Auswirkungen**

Neutral

Mit freundlichen Grüßen



Sebastian Laaser

Fraktionsvorsitzender

